

Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

## ***KURZTAXIERUNG***

Auftragsnummer 17C-0206-OLD-52



### ***SACHVERSTÄNDIGENBÜRO***

*FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG*

***Björn  
Linkowitz***

***Linkowitz***

*www.classic-data.berlin*

*12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2  
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45  
15366 HÖNOW DORFSTRASSE 30*

*TEL 0 30 / 68 30 23 00  
FAX 0 30 / 68 30 23 02  
E-mail: info@unfallgutachten.de*

- Björn Linkowitz, vom IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u. a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge



12359 Berlin Buschkrugallee 2 • 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 • 15366 Hoppegarten OT Hönow Dorfstr. 30

KFZ-Sachverständigenbüro Björn Linkowitz • Buschkrugallee 2 • D-12359 Berlin

Frau  
Marianne Walbers  
Duisburger Str. 1  
D-10707 Berlin

Berlin, den 20.03.2017

## Classic Data-Kurztaxierung

**17C-0206-OLD-52**

Bei Rückfragen bitte angeben!

**Betrifft:** - Fahrzeugbewertung - vom 13.03.2017 15:50:00

**Auftrag vom** 13.03.2017  
**Auftragserteilung durch** Frau Walbers

**Besichtigungsort** Str. 41, Nr. 26, 13125 Berlin  
**Besichtigt am** 13.03.2017 15:50:00  
**Besichtigt durch** SV Björn Linkowitz  
**Anwesend war** Herr David Bügler i.A.

**Amtl. Kennz.** B - KP 356H  
**Fahrzeug** Porsche 356 C 1600  
**Fahrzeug-Ident-Nr.** 159433

### Zusammenfassung

**Marktwert** EUR 133.000,00

**Gesamtzustandsnote** 3+

**Auftragserteilung / Gegenstand der Beauftragung**

Am 13.03.2017 bekamen wir von Herrn Marianne Walbers den Auftrag, eine Kurztaxierung über das nachstehend näher bezeichnete Fahrzeug zu erstellen. Zu ermitteln ist der MARKTWERT dieses Fahrzeugs bezogen auf das Besichtigungsdatum.

**Besichtigung**

Die Besichtigung erfolgte durch den Unterzeichner am 13.03.2017 15:50:00 in der Str. 41, Nr. 26, 13125 Berlin. Anwesend war Herr David Bügler i.A.. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

**Identitätsprüfung und Originalität**

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer 159433 in den vorgelegten Fahrzeugunterlagen mit der auf dem Fahrgestellrahmen eingestanzten Nummer.

**Besonderes**

deutsche Erstausslieferung, 3 bekannte Vorbesitzer, Porsche Zertifikat, Bordunterlagen, zur Werterhaltung wurden diverse Instandsetzungen an Karosserie und Technik durchgeführt, ältere Volllackierung, der Zustand ist authentisch und zeitgenössisch mit einer zeitgemäßen Patina, Probefahrt, Technik und Optik ohne weitere Beanstandung, 1978 wurde ein original AT Getriebe von Porsche mit der Nr. 741/0 AT44814 eingebaut, 1980 wurde ein 64er original AT "SC" Motor mit der Nr. 616/16 AT\*P\*821278 verbaut,

**Ausstattung**

Leder-Sitze, Gurte, Kopfstützen, Uhr, authentisches Radio, Antenne, Drehzahlmesser, rechter Außenspiegel, Persenning, Chromfelgen, Scheibenbremsanlage vorn und hinten, 6 Volt-Anlage, Kofferträger, u.v.m.

**Wertschätzung**

Der Marktwert wird sachverständigenseits unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades, der technischen und historischen Bedeutsamkeit sowie der Umbaumaßnahmen, des Zubehörs und der Besonderheiten geschätzt auf:

**Marktwert** **133.000,00 EUR**  
(einhundertdreißigtausend)

**Gesamtzustandsnote** **3+**

**Hinweis:** Den Wertnotierungen zu den einzelnen Zustandsnoten liegen die Angaben der Firma Classic Data zugrunde, siehe beigefügte Fahrzeugbewertung Nr.: C2LB312R

Die Zustandseinstufung und Wertfestlegung obliegt dem unterzeichnenden Sachverständigen.

Dieser 15-seitigen Taxierung sind zur Dokumentation 18 Lichtbilder beigefügt.

**Anmerkung**

Aufgrund starker Schwankungen auf dem Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustandes eine Wiedervorführung des Fahrzeuges bezüglich einer neuen Wertbestimmung erfolgen.

Die Bewertungsexpertise gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes bzw. der Marktlage, es wird empfohlen spätestens nach einem Jahr sich im Sachverständigenbüro über die aktuelle Marktlage zu informieren.

**Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise**

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeuges an einen Dritten zu verwenden.

Auftragsnummer: 17C-0206-OLD-52

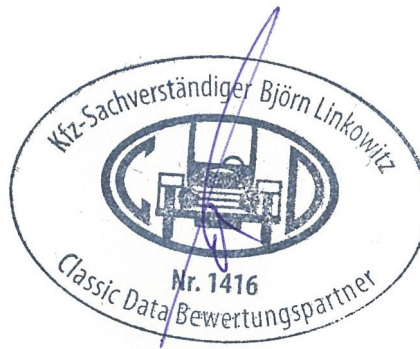
Datum: 20.03.2017

**Schlussbemerkung**

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Berlin, den 20.03.2017

Der Sachverständige  
Björn Linkowitz



(digitale Unterschrift)



**Fotoanlage**



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Auftragsnummer: 17C-0206-OLD-52

Datum: 20.03.2017



Bild 5



Bild 6





Bild 7



Bild 8





Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12





Bild 13



Bild 14





Bild 15



Bild 16



Bild 17



Bild 18



# Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: C2LB312R

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 17C-0206-OLD-52

## Porsche

Modell	356 C 1600	CD-ID:	1561
Karosserie	Cabriolet	Leistung	70 kW
Motor	4 Zylinder (Boxer)	Hubraum	1571 ccm
Farbe	blau	Tachostand.*	68016 km
Bereifung	185/70 HR15	Erstzulassung	02.10.1963
Kennz.	B - KP 356 H	nächste HU	02/2019
FIN	159433	Getriebe	Schaltgetriebe

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 03/2017

Zustand 1	205.000 €
Zustand 2	155.000 €
Zustand 3	112.000 €
Zustand 4	65.000 €
Zustand 5	keine Notierung

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0  
Fax: 02 34 - 23 95 90-20

Borg Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 20.03.2017

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen im Anhang.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 3+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** 133.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin  
Datum: 20.03.2017



# Anlage zur Fahrzeugbewertung

## Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

# Definition der Zustandsnoten

## **Zustand 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser\*). Sehr selten.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

## **Zustand 2**

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 3**

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 4**

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

## **Zustand 5**

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

**Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.**